

Проект «Наш друг светофор»

ученика 3Б класса.
МБОУ ЦО №37
Сёмина Аркадия

Руководитель проекта:
Устименко О.В.



Цель :

Расширить знания о светофоре и изготовить действующую модель, которую можно использовать для проведения игр по правилам дорожного движения



Задачи:

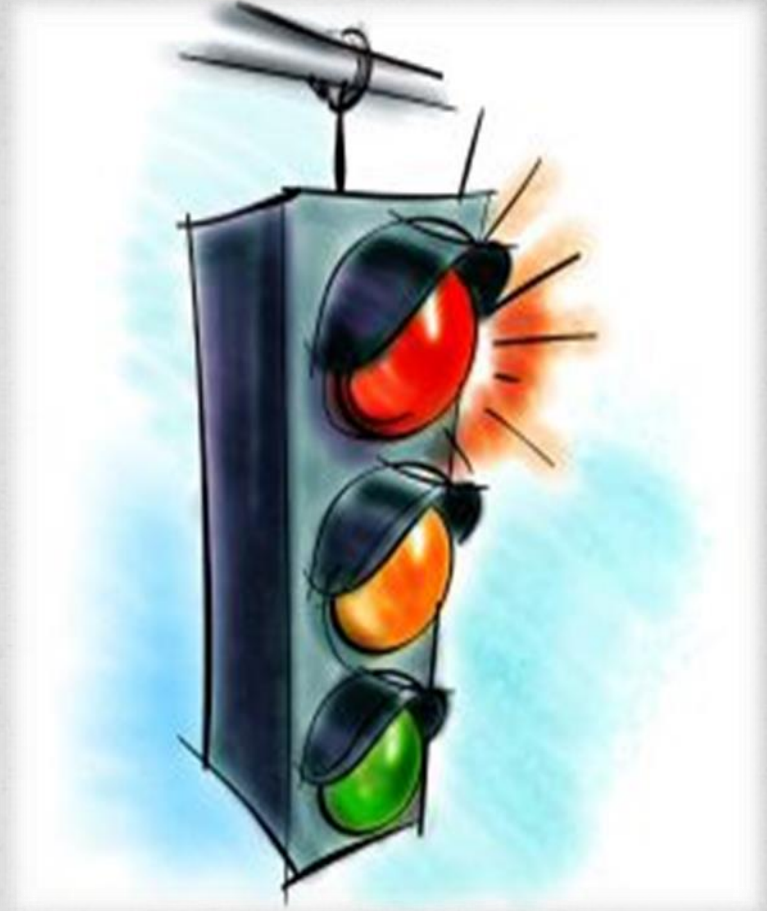
- Узнать:
 - Кто первый придумал светофор?
 - В какой стране он появился раньше?
 - Какие существуют светофоры?
- Изготовить действующую модель светофора



Актуальность и социальная значимость проекта

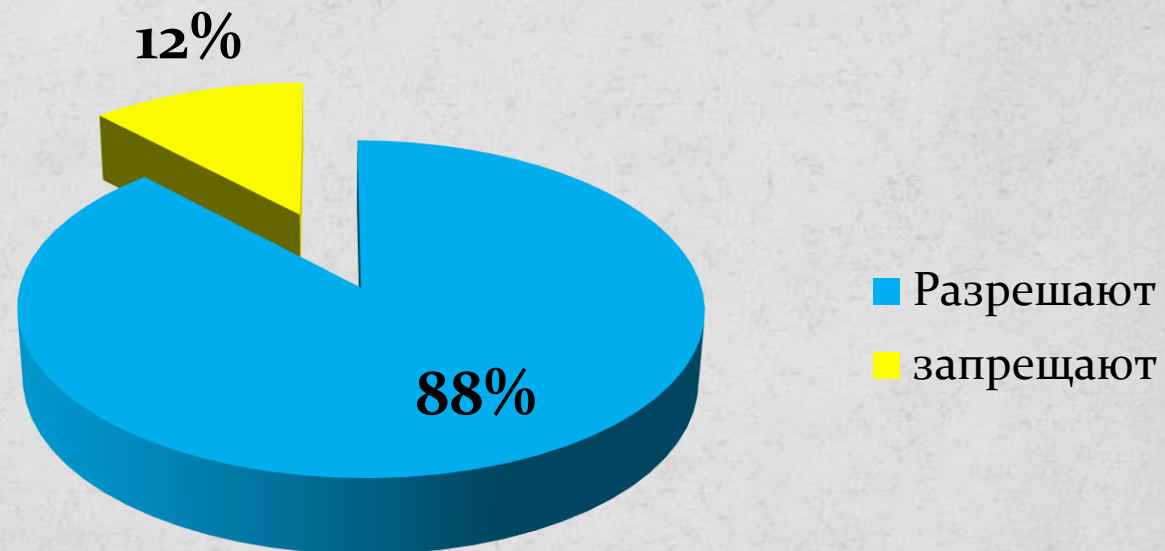
Проблема:

Виновниками ДТП часто являются дети, которые играют вблизи дорог, переходят проезжую часть в неположенных местах.



Актуальность и социальная значимость проекта

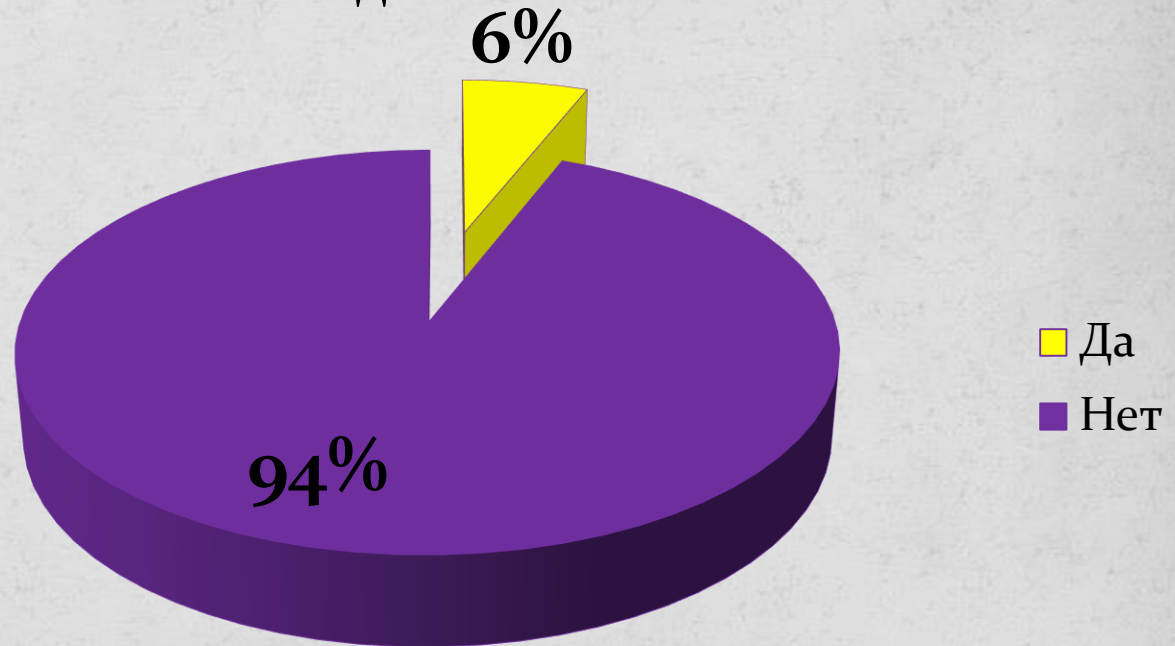
Разрешение детям самостоятельно передвигаться по улицам и дорогам



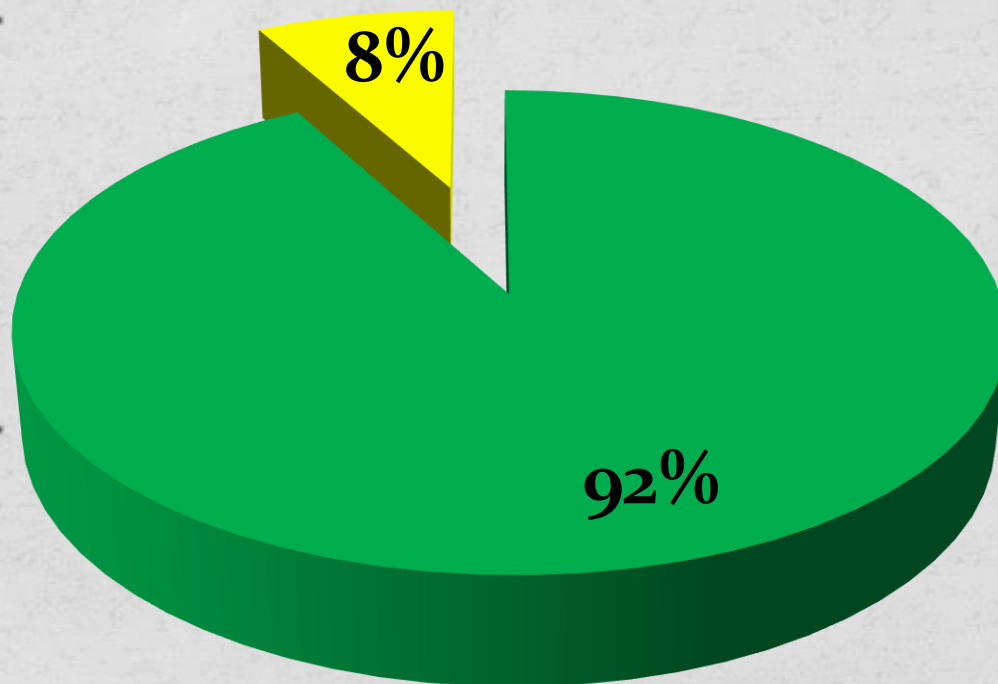
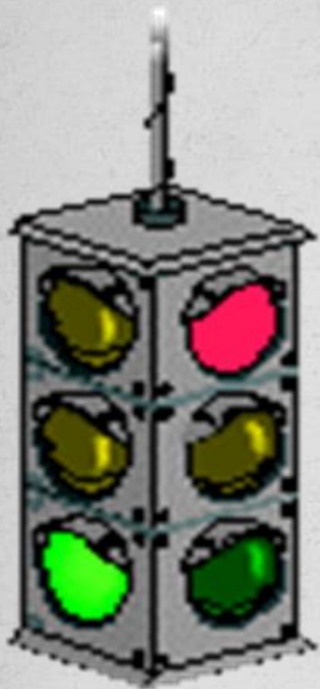
Актуальность и социальная значимость проекта



Нарушают правила дорожного движения

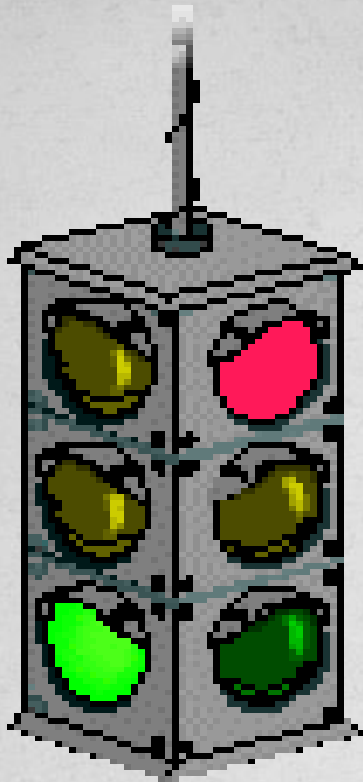


Уверены в безопасности своих детей



- Да
- Нет

Почему светофор называли
светофором?



светофор

«СВЕТ»

«форос»

«несущий»

«несущий свет»

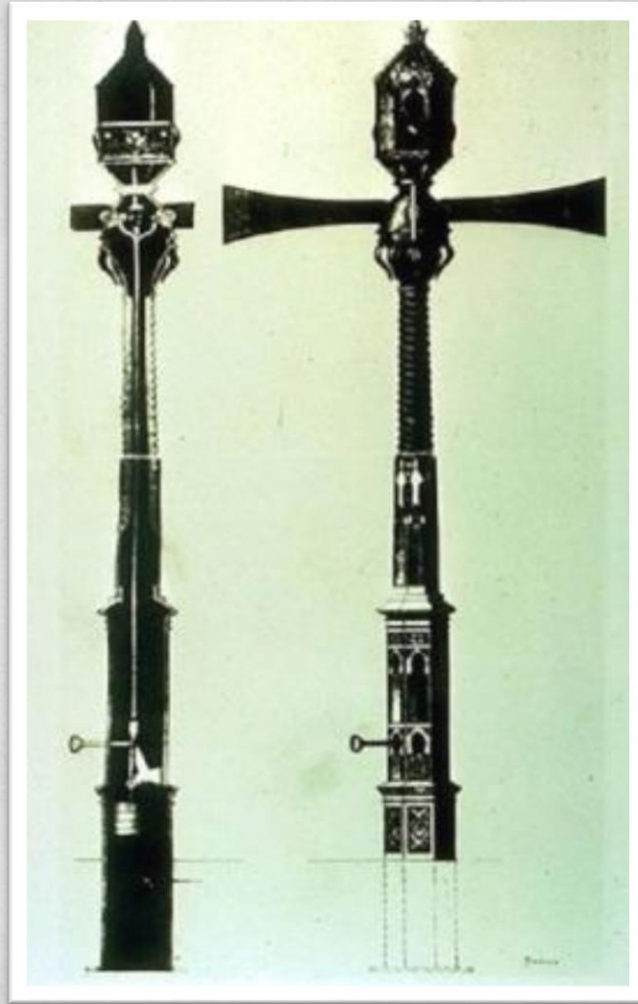
История появления светофора



Джон Пик Найт



Первый светофор Джона Найта 1868 г.





A Signal That Leads the World in Value \$67⁵⁰

SIMPLEX extraordinary features plus
a Phenomenal Low Price

This new type meets the demand of many cities and villages for 2-Color signals. They are ideal; low in price, easily hung up, simply controlled, and very efficient.

The operation is quite simple. When the red STOP goes out, there is an interval of about three seconds before the green GO lights up, and vice versa. This interval gives the driver time to get ready.

The Lowest Cost of Operation

AT 10 CENTS PER KILOWATT HOUR THIS SIMPLEX SIGNAL INCLUDING ITS MOTOR CONTROLLER OPERATES FOR 2 CENTS PER HOUR.

The scientific reason for Simplex efficiency is based on the law that any light throws its rays, illumination, or candlepower, EQUALLY IN ALL DIRECTIONS. Simplex Signals use 150-watt bulbs which are just as bright on one side as on the other.

Where other signals of this type use 8 bulbs, this Simplex takes only 2 bulbs. Where other signals take 265 watts, this Simplex uses only 165 watts. They save \$40 to \$60 a year on current alone.

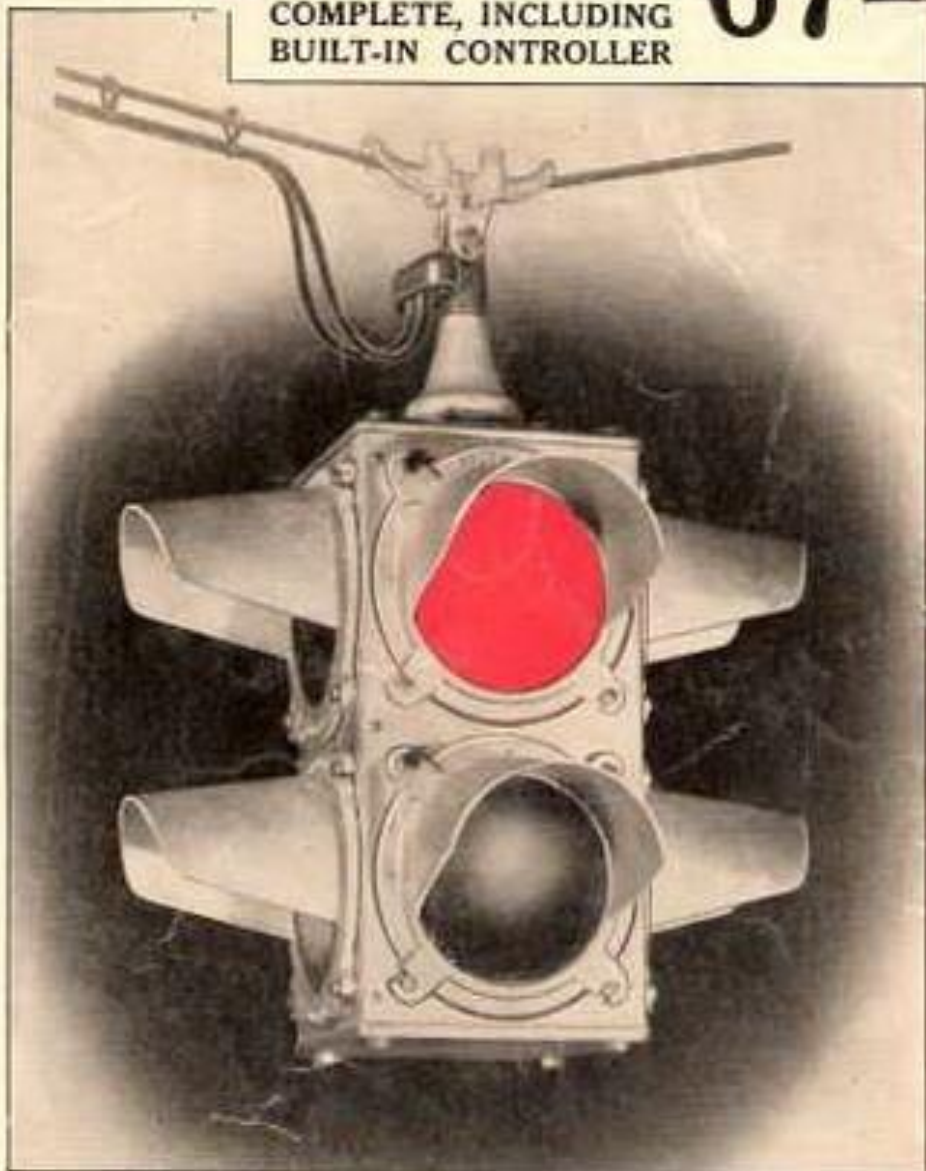
And where 43 candlepower illuminates the lenses of other signals, 105 candlepower lights Simplex lenses.

NO maze of wires and sockets and "whatnots." Simplex Signals are NOT complicated.

No wonder Simplex Signals do not get out of order. No wonder repairs are never needed.

Any local electrician can easily hang SIMPLEX Signals. Often it takes only a day, depending on how far to the power wire, etc. Wire and conduit cost very little.

COMPLETE, INCLUDING
BUILT-IN CONTROLLER



*Interior
Simplicity
Insures
Satisfaction*



*Simplex
Inside
Completely
Trouble-Free*

FOR CASH
WITH ORDER
TAKE OFF
3%
DISCOUNT



Один из первых светофоров

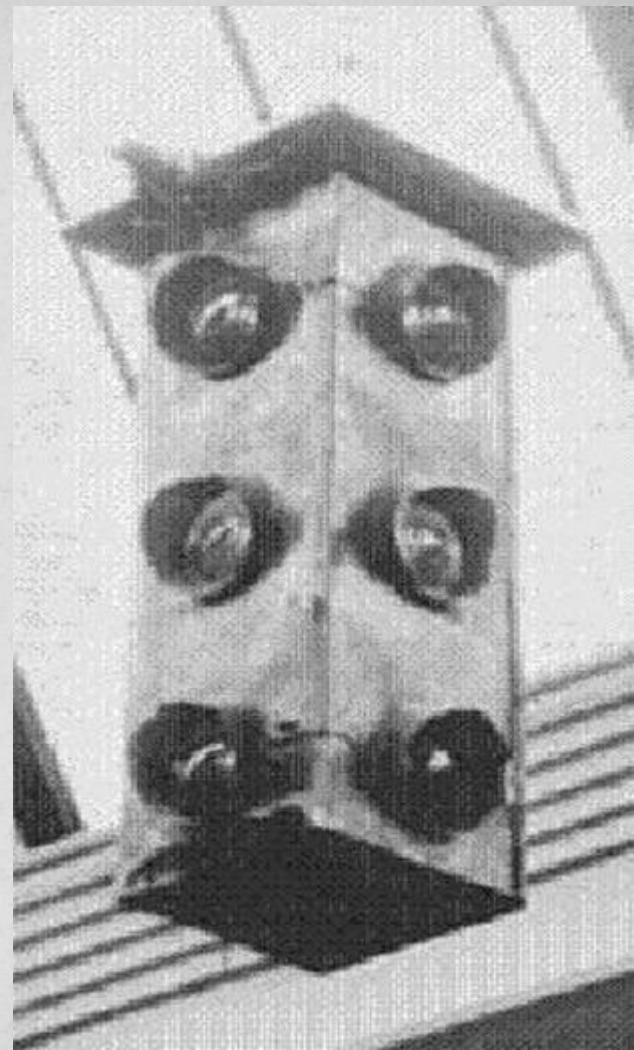
Лестер Вайр и изобретенный им светофор



Первый электрический светофор.
1914 год. Кливленд



Уильям Поттс - изобретатель трёхцветного светофора

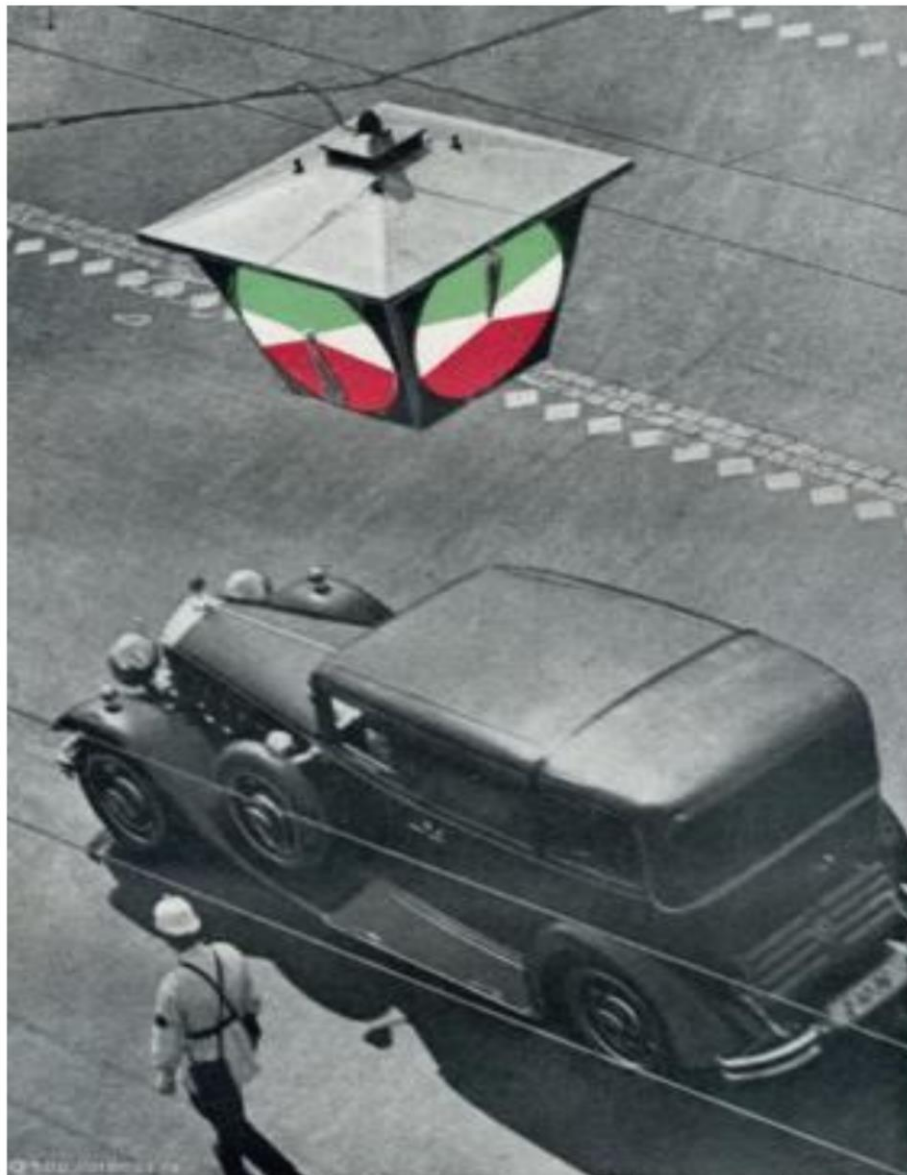


Первые трёхцветные светофоры на дорогах



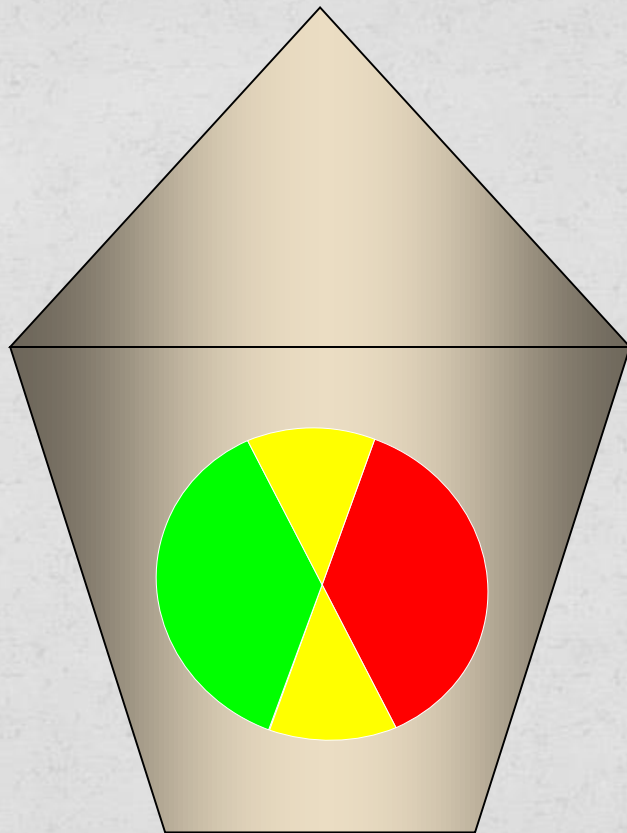


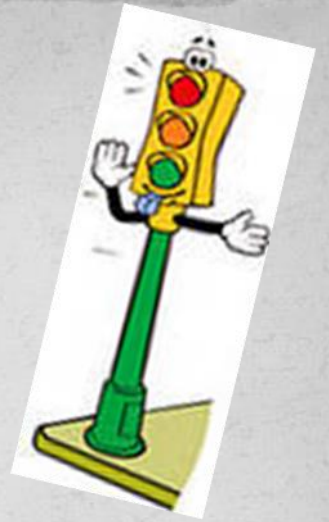
Первые светофоры в России





Такой светофор появился
в Москве в 1930 году







УЛИЦА КИЗЬРИК И МОСТ

Современные светофоры





Светофоры на светодиодах

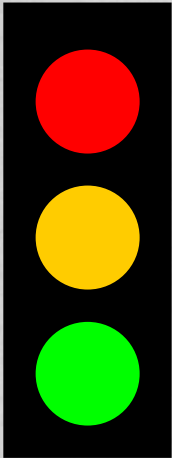




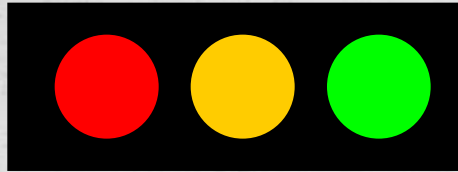
**Светодиодный светофор
для пешеходов
с обратным отсчётом времени**

Виды светофоров

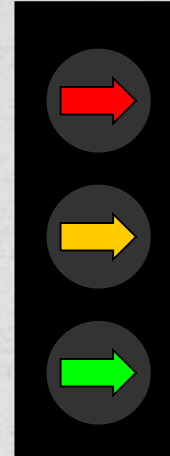
Транспортные светофоры



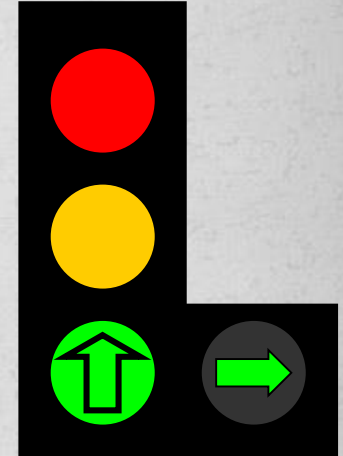
С вертикальным расположением сигналов



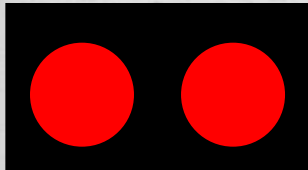
С горизонтальным расположением сигналов



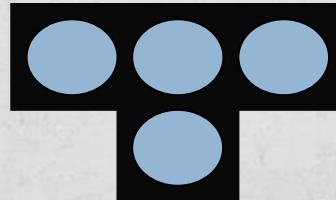
Для регулирования движения в определенных направлениях



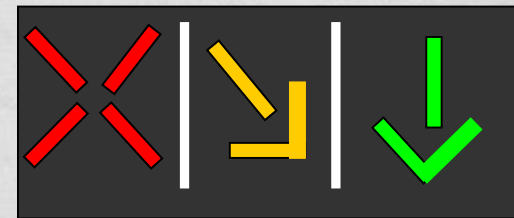
С дополнительной секцией



Для регулирования движения через железнодорожные переезды



Для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств



Реверсивные

Виды светофоров



Пешеходный светофор



Железнодорожный светофор

Светофор для велосипедистов



Такие разные светофоры Необычный светофор Франции



Необычный светофор в Италии



Необычный светофор в Италии



Необычный светофор Австралии



Необычный светофор Австралии



Необычный светофор Франции



Необычный светофор Дании



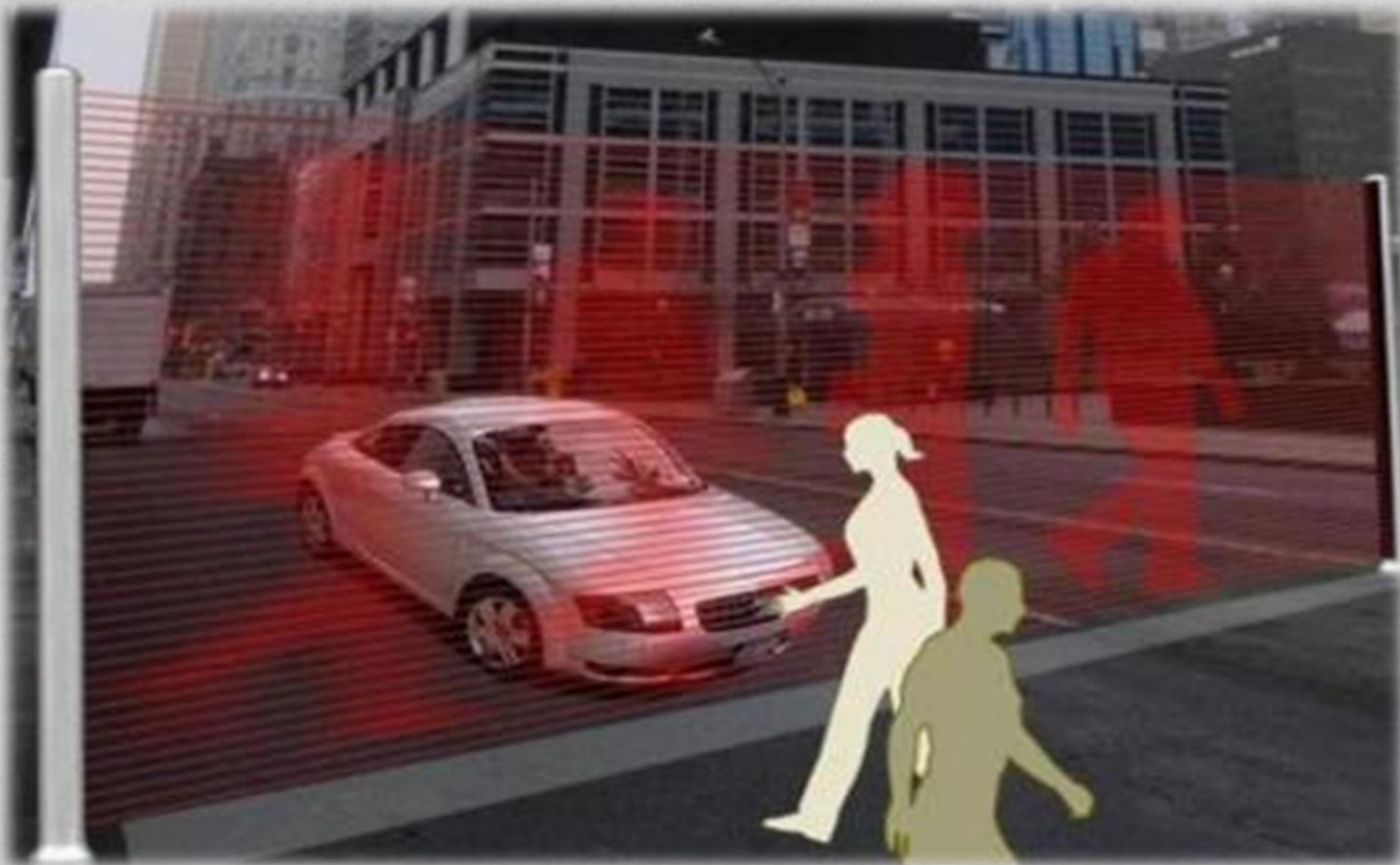
Необычный светофор Японии



Необычный светофор России (в Кемерово)



Светофор китайского дизайнера Хэнянга Ли







Светофор, работающий на солнечных батареях.



Памятники светофору



В Лондоне

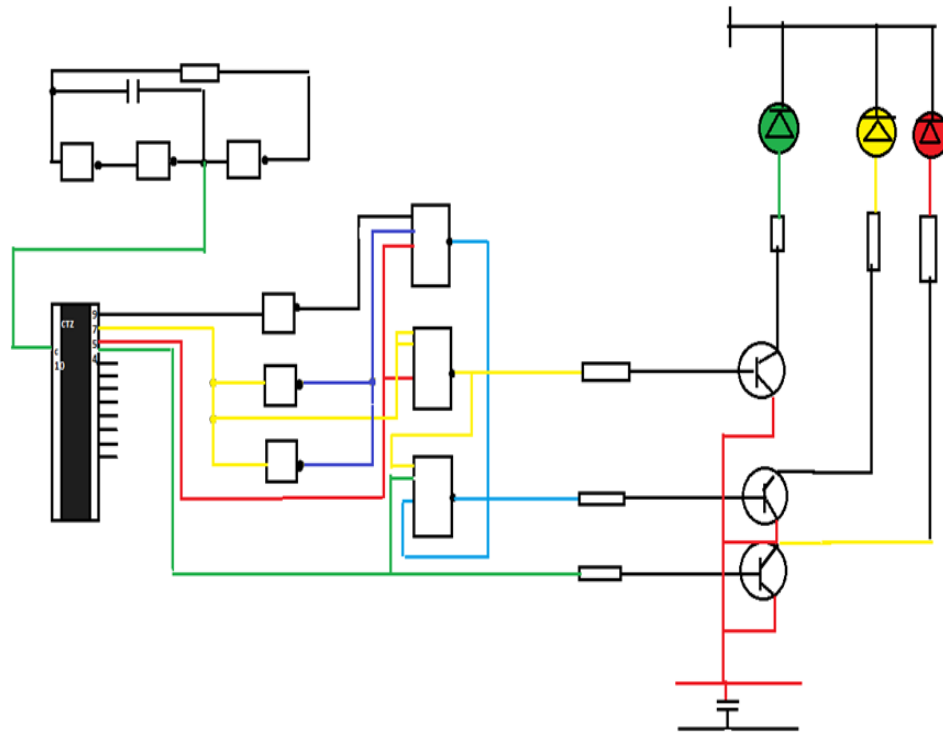


В Новосибирске

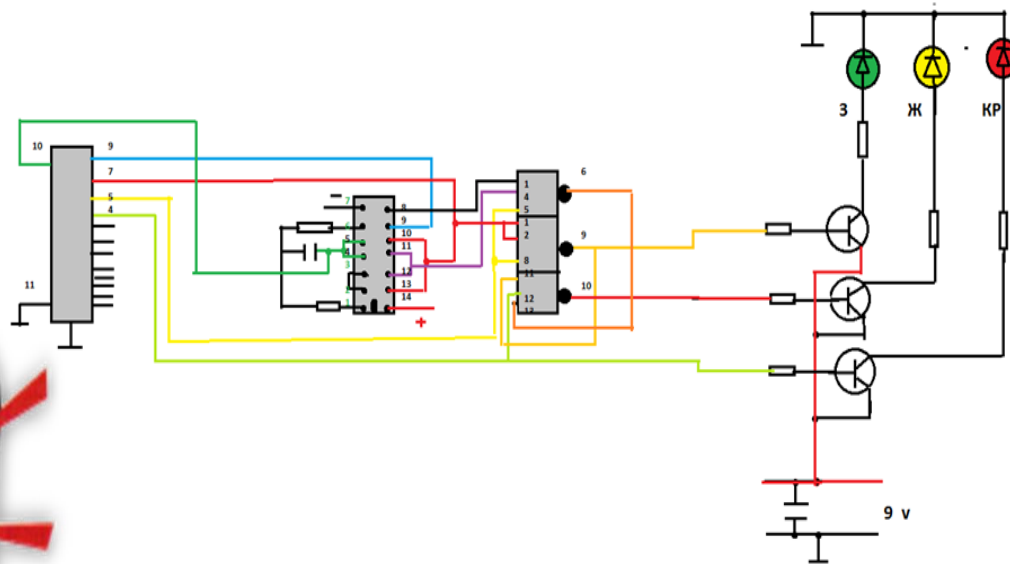
Светофор своими руками



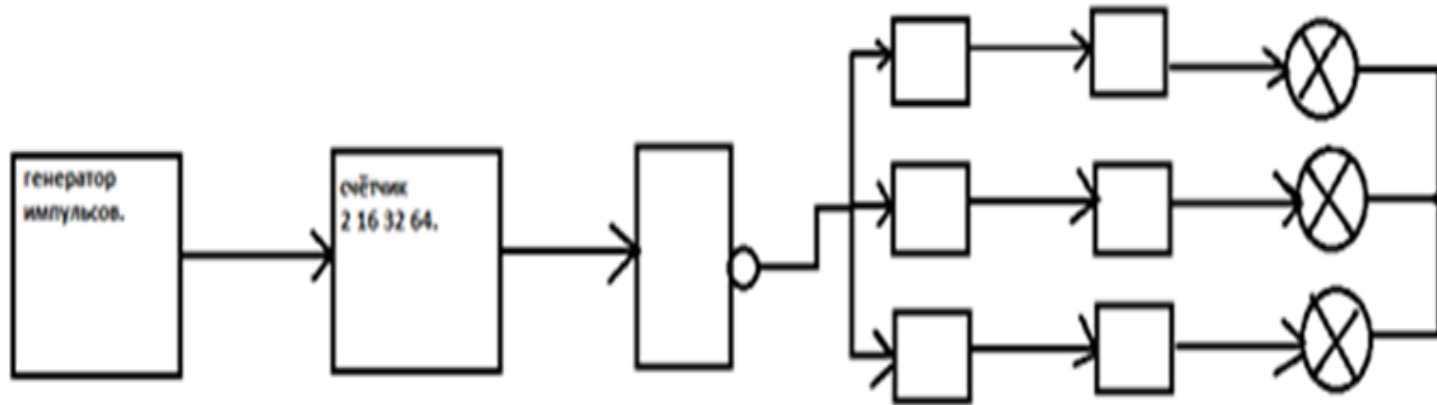
Электрическая схема



Монтажная схема

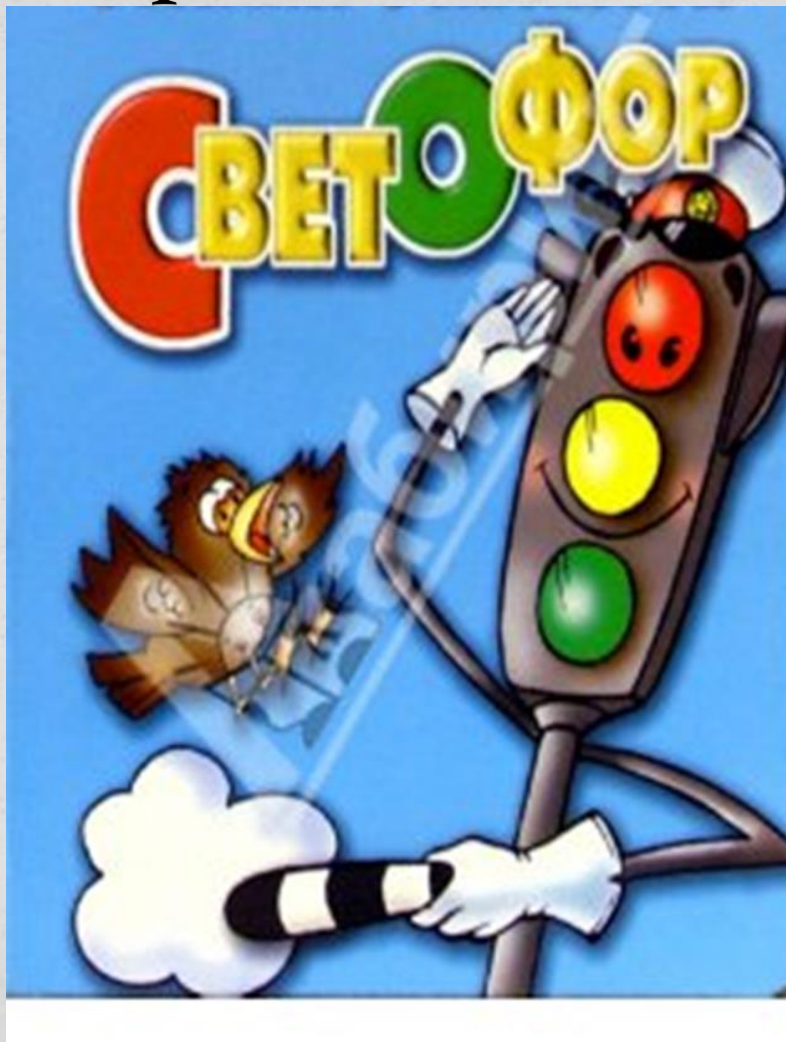


Структурная схема



Вывод:

В современном городе без светофора
не обойтись.





B



C



Ě

Спасибо за внимание!



Информационные ресурсы

Литературные источники:

1. В. В. Шаповал К биографии светофора // Русский язык: еженедельное приложение к газете "Первое сентября". - № 27 (99). - М., 1997. - С. 16

Интернет-ресурсы:

1. <http://hozna.ru>
2. <http://ped-kopilka.ru>
3. <http://ru.wikipedia>
4. <http://www.letopis.info>
5. <http://ped-kopilka.ru>
6. <http://365cars.ru/istoriya/sozdaniya-svetofora.html>
7. <http://propaganda-bdd.ru>
8. <http://auto.oboz.ua>
9. <http://ru.wikipedia.org/wiki>
10. <http://www.vokrugsveta.ru>
11. <http://www.kommersant.ru>